

## Модель AV3

- Электродвигатель пер. тока, фланец B14 - CE
- Червячный редуктор
- Винтовая передача ACME или шариковинтовая пара (ШВП)
- Хромированный стальной силовой шток
- Консистентная смазка
- IP 50 / IP 65, испытания по стандарту CEI EN 60529
- Диапазон рабочих температур -10°C / +60°C.
- Повторно-кратковременный режим S3 30% (5 мин) при 30°C (\*)
- Концевые выключатели
- Потенциометрический датчик и энкодер по заказу

(\*) В случае любых специальных режимов рекомендуется проконсультироваться с техническим отделом компании ООО «Антриб».

AV3 (Vac)										
Гмакс (Н)	Скорость (мм/сек)	Вариант	Габарит двигателя	Мощность двигателя (кВт)	Скорость двигателя (об/мин)	Передаточный коэффициент редуктора	Диаметр винта (мм)	Шаг (мм)	КПД	Макс. ход [мм] AV3-F AV3
13000	55	M01	IEC90	3,00	2800	1:10	30	12	0,24	1080 1080
20000	30	M02	IEC90	3,00	2800	1:10	30	6	0,19	870 870
25000	20	M03	IEC80	1,80	2800	1:30	30	12	0,23	780 780
25000	10	M04	IEC80	1,10	1400	1:30	30	12	0,23	780 780
25000	5	M05	IEC80	0,75	1400	1:30	30	6	0,18	780 780

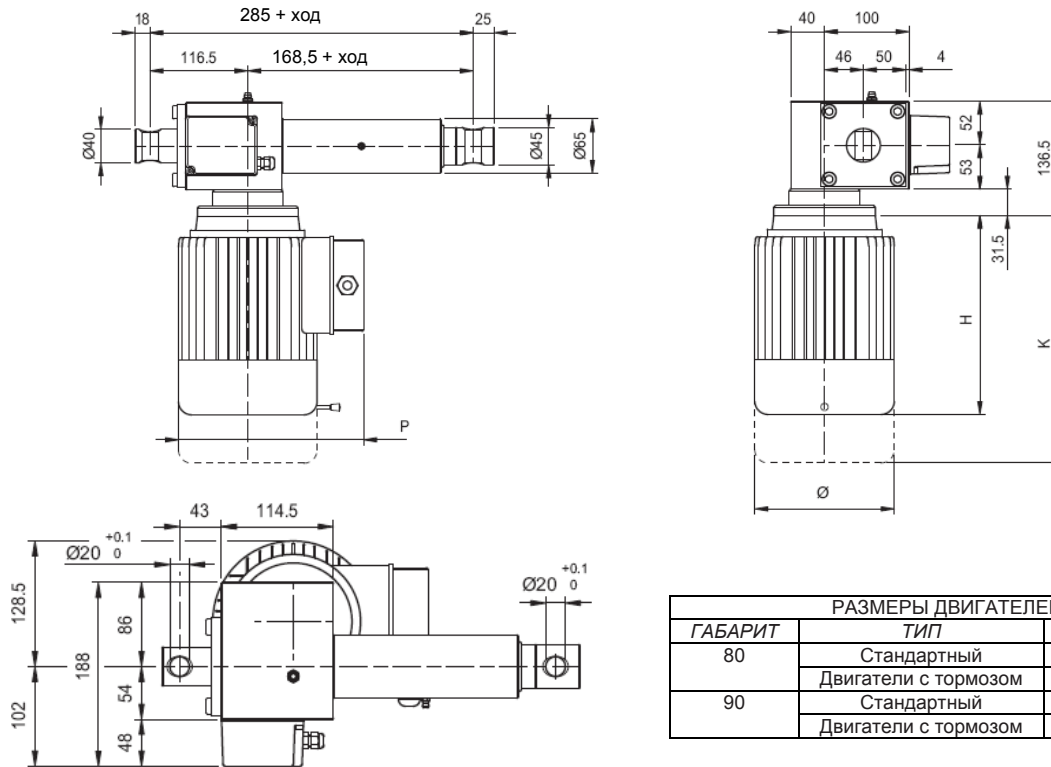
AV3 VRS (шариковинтовая пара) (Vac)										
Гмакс (Н)	Скорость (мм/сек)	Вариант	Габарит двигателя	Мощность двигателя (кВт)	Скорость двигателя (об/мин)	Передаточный коэффициент редуктора	Диаметр винта (мм)	Шаг (мм)	КПД	Макс. ход [мм] AV3-VRS-F AV3-VRS
8000	45	M01	IEC80	0,75	2800	1:10	25	10	0,56	980 980
13000	22	M02	IEC80	0,55	1400	1:10	25	10	0,56	770 770
25000	15	M03	IEC80	0,75	2800/1400	1:30	25	10	0,54	555 555
25000	7	M04	IEC80	0,55	1400	1:30	25	10	0,54	555 555

### Примечание:

этот привод всегда поставляется со встроенным устройством ограничения хода

## ПРИВОД СО ВСТРОЕННЫМИ КОНЦЕВЫМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯМИ

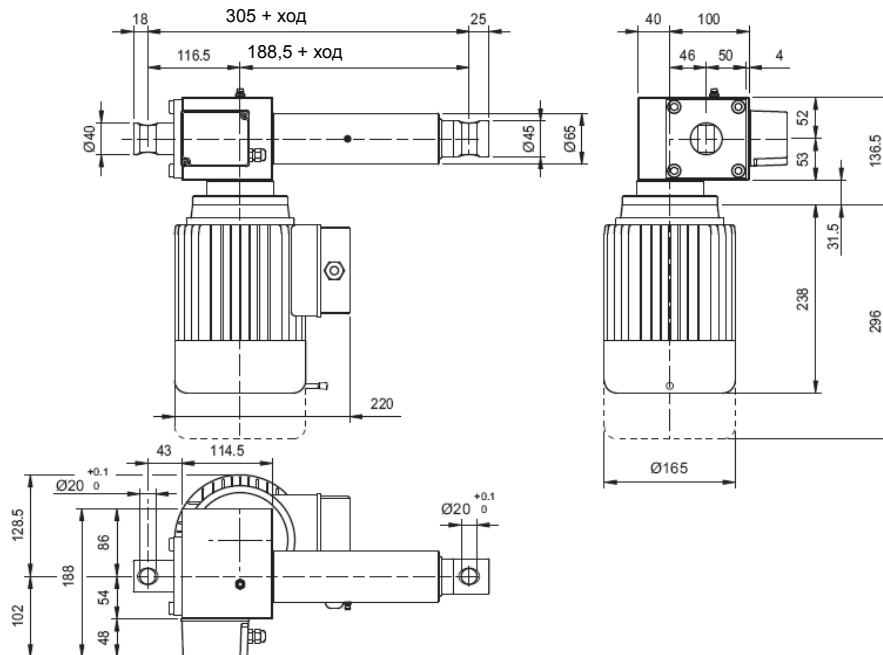
AV3



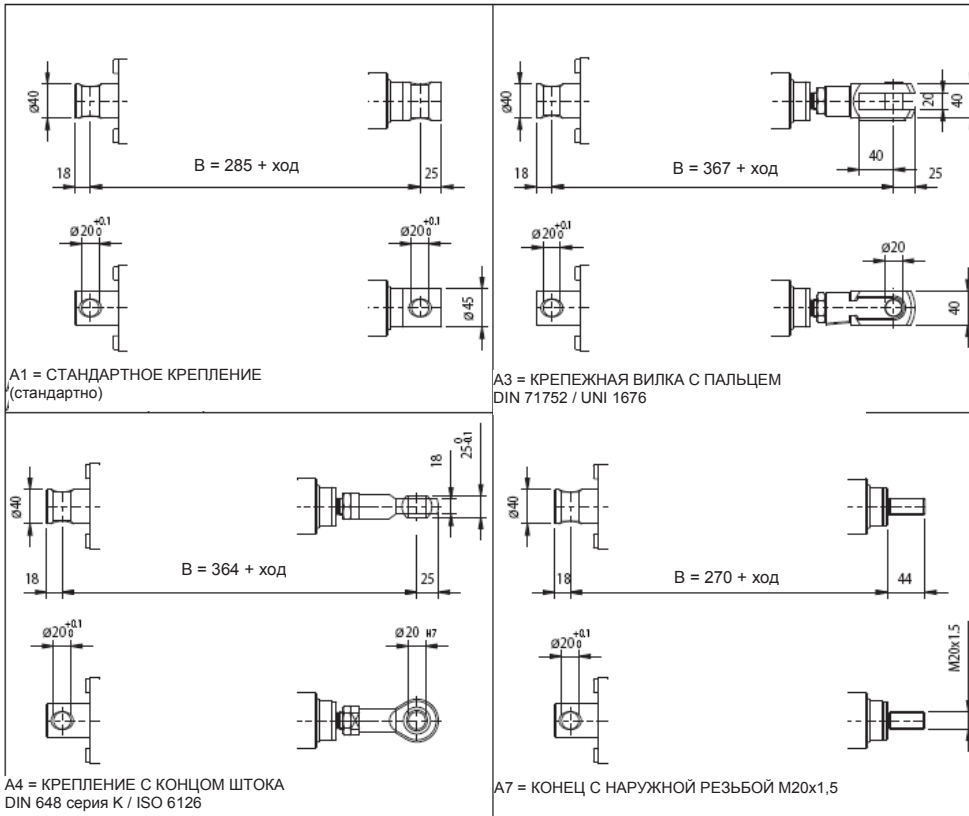
РАЗМЕРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ПЕР. ТОКА					
ГАБАРИТ	ТИП	H	K	Ø	P
80	Стандартный	238		165	220
	Двигатели с тормозом		296		
90	Стандартный	280		182	251
	Двигатели с тормозом		344		

## ПРИВОД С ШАРИКОВИНТОВОЙ ПАРОЙ С КОНЦЕВЫМИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯМИ

AV3 VRS (шариковинтовая пара)



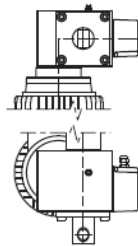
## Передние крепления



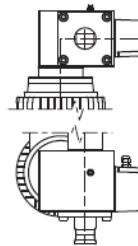
**Примечание:** Размер "В" меняется согласно модели  
 AV3 = Смотрите рисунки      AV3-VRS = + 20 мм

## Заднее крепление

**P1**  
 (Стандартно)

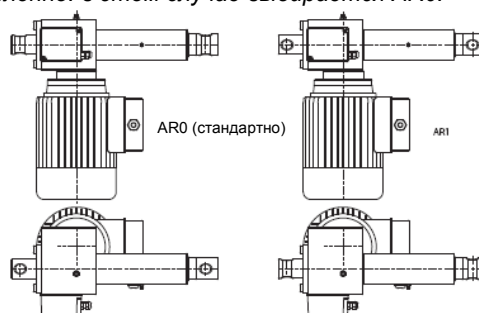


**P2**  
 Повернут на 90°



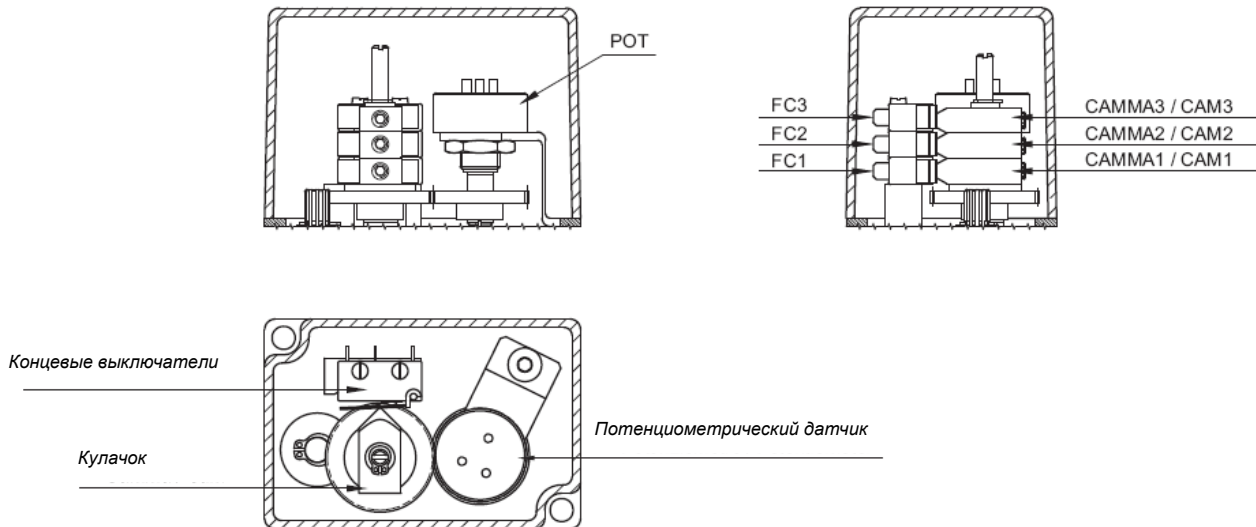
## Опция антивращения

На модели AV3 можно установить опцию антивращения, чтобы силовой шток не поворачивался при движении. Крепления наконечника штока A1 и A2 позволяют установить два вида опций антивращения: AR0 со стандартными креплением наконечника штока и задним креплением (P1), AR1 с повернутыми на 90° креплением наконечника штока и задним креплением (P2). При использовании креплений наконечника штока A3, A4 и A7 необходимо обязательно установить опцию антивращения. Различие между AR0 и AR1 бессмысленно: в этом случае выбирается AR0.



## Электрические и электронные устройства для управления ходом

### ВСТРОЕННЫЕ КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ И ПОТЕНЦИОМЕТРИЧЕСКИЙ ДАТЧИК Узел устройств управления ходом



- FC 1 - нижний концевой выключатель
- FC 2 - средний концевой выключатель
- FC 3 - верхний концевой выключатель
- CAM 1 - нижний кулачок
- CAM 2 - средний кулачок
- CAM 3 - верхний кулачок
- POT - потенциометрический датчик

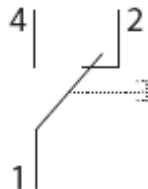
**Примечание:** если ход превышает значения, указанные в таблицах параметров, то в случае вариантов с концевыми выключателями и потенциометрическими датчиками обращайтесь в технический отдел компании ООО «Антриб».

#### Концевые выключатели

Характеристики	XCF	Тип	XGG (по заказу)
Напряжение	250 В пер. тока		230 В пер. тока / 30 В пост. тока
Резистивная нагрузка	10 А		16 А
Нагрузка двигателя	2 А		6 А

#### Параметры концевых выключателей

- Корпус: Фенольно-меламиновый термопластик
- Приводной механизм: Защелкивающийся пружинный механизм с пружиной из бериллиевой бронзы. Перекидной контакт, нормально замкнутый / нормально разомкнутый

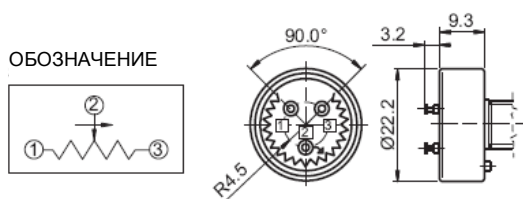


- Контакты: посеребрены
- Клеммы: позолочены
- Механический ресурс:

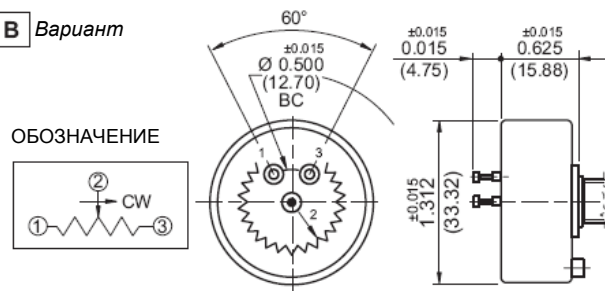
Минимум  $3 \times 10^5$  циклов срабатывания (XGG) (активация без удара).

Поворотный потенциометрический датчик		
Характеристики	Тип (А)	Тип (А)
Макс. угол	340° ± 3°	352° ± 2°
Сопротивление	1 / 5 / 10 кОм (стандартный вариант)	1 / 5 / 10 кОм (стандартный вариант)
Напряжение	Макс. 10 В	Макс. 50 В
Полная нелинейность	± 2 %	± 1 %
Допуск	± 20 %	± 3 %
Коэффициент температурной зависимости сопротивления	600 ч/млн / °С	20 ч/млн / °С

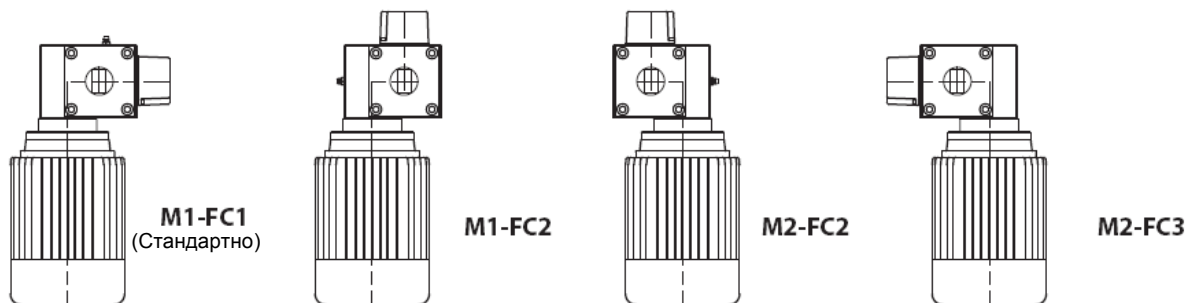
**А** Вариант



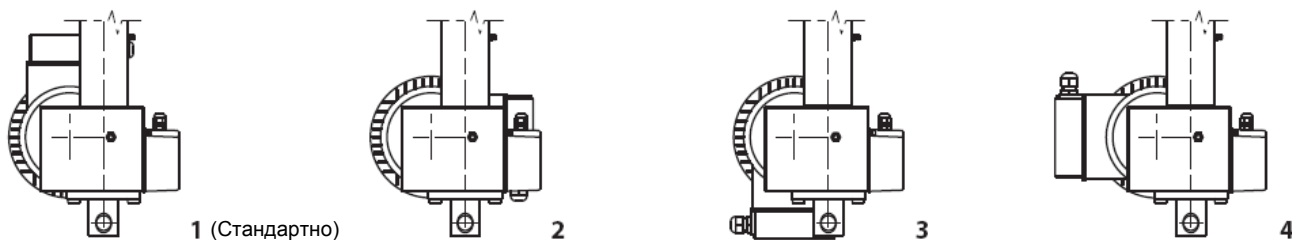
**В** Вариант



**ПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ**



**ПОЛОЖЕНИЕ КОРОБКИ ВЫВОДОВ**



## ЭНКОДЕР

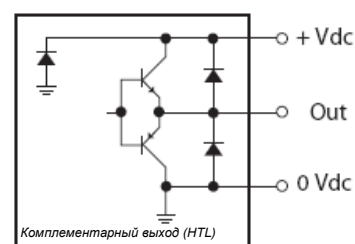
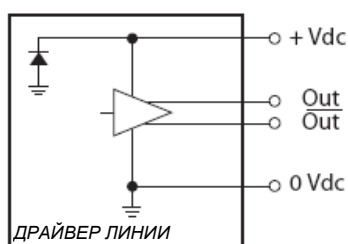
Энкодер на двигателях переменного тока

Реверсивный импульсный энкодер, с (стандартный вариант) или без нулевого импульса, степень защиты IP54.

Доступные имп/об: 50 / 100 / 200 / 400 / 500 / 512 / 1000 / 1024 (стандартный вариант)

Доступные выходные схемы: Драйвер линии +5 В (стандартный вариант) / Комплементарный выход (НТЛ) +24 В / Открытый коллектор NPN +10-30 В / Открытый коллектор PNP 10-30 В.

Красный	$\pm V_{dc}$
Черный	0 Vdc
Зеленый	A
Желтый	B
Синий	Z
Коричневый	-A
Оранжевый	-B
Белый	-Z



**ИНФОРМАЦИЯ ПО КОДУ ЗАКАЗА****Механические концевые выключатели:**

2FC2 = 2 концевых выключателя XGG

3FC2 = 3 концевых выключателя XGG

**Потенциометрические датчики:**

POT01A = 1 кОм

POT05A = 5 кОм

POT10A = 10 кОм

(стандартный вариант)

POT01B = 1 кОм

POT05B = 5 кОм

POT10B = 10 кОм

(стандартный вариант)

**Энкодер:**

E05 = Комплементарный выход (HTL) 1024 имп/об

E06 = Драйвер линии 1024 имп/об

E07 = Выход с открытым коллектором NPN

E08 = Выход с открытым коллектором PNP

(только для двигателя переменного тока)

E13 = Специальный энкодер (укажите особенности на чертеже)

## Указания по выбору электродвигателя

### ТИП ДВИГАТЕЛЯ

**Вариант:** АС = переменный ток

**PD** = Специальный фланец двигателя (предоставьте чертеж)

**Напряжение:** АС = 230/400/50 – 190/330/50 – 208/360/50 – 400/690/50  
277/480/60 – 220/380/60 – 254/440/60 – 480/830/60

**MT** = Универсальное напряжение 230/50 (однофазный)

**Тип T** = Трехфазный

(только для АС) **M** = Однофазный

**AT** = Трехфазный с тормозом

**AM** = Однофазный с тормозом

**ME** = Однофазный с пусковым конденсатором

**AE** = Однофазный с тормозом и пусковым конденсатором

**Габарит:** АС: IEC 80/90

**Число полюсов:** АС: 2 / 4 / 6

IEC	Мощность пер. тока: кВт					
	кВт трехфазный			кВт однофазный		
	2 ПОЛЮСА	4 ПОЛЮСА	6 ПОЛЮСОВ	2 ПОЛЮСА	4 ПОЛЮСА	6 ПОЛЮСОВ
80	0,75-1,1-1,5-1,8	0,55-0,75-0,88-1,1	0,37-0,55-0,75	0,75-1,1-1,5	0,55-0,75-0,88	0,37-0,45
90	1,5-2,2-3	1,1-1,5-1,8	0,75-1,1-1,5	1,5-1,8-2,2	1,1-1,5-1,8	0,55-0,75

### ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

**Тип фланца двигателя:** PAM80B14

**Режим работы:** S1 / S2 / S3

**Класс нагревостойкости изоляции:** F= стандартный (оставьте поле пустым)  
Указывайте только при отличии от "F"

**Степень защиты:** IP55 (оставьте поле пустым)  
IP65  
TP = тропическое исполнение  
ДРУГОЕ = укажите



- Тормоз:** **FECC** = Тормоз пост. тока обратного действия (стандартно)  
Источник питания  
230 В $\pm$ 10% 50/60 Гц для тормоза. Тормоз питается непосредственно от источника питания двигателя (стандартный вариант)  
По заказу могут быть поставлены двигатели с отдельным питанием тормоза с напряжением в диапазоне (24-205 В пост. тока) .  
В этом случае тормозу нужен отдельный от двигателя источник питания и его код становится  
**FECC-AS-24 Vdc**  
**FECA**= Тормоз пер. тока
- Электропитание**  
230/400 В  $\pm$ 10% 50/60 Гц. Тормоз питается непосредственно от источника питания двигателя.  
По заказу могут быть поставлены двигатели с отдельным питанием тормоза с напряжением в диапазоне (24-690 В - 50/60 Гц) .  
В этом случае тормозу нужен отдельный от двигателя источник питания и его код становится  
**FECA-AS-230 Vac 50 HZ**
- Отдельное питание тормоза:**  
достигается с помощью вспомогательной клеммной колодки цепи со стационарным клеммами обмотки тормоза, расположенной внутри коробки выводов электродвигателя.
- Примечание** На всех двигателях, подготовленных для питания от частотного преобразователя, тормоз всегда имеет отдельное питание
- НЕТ ТОРМОЗА** = Оставьте поле пустым
- Опции:** **LS** = ручной рычаг отпущения (оставьте поле пустым)  
**ПРИМЕЧАНИЕ:** недоступно для электродвигателей IEC 50, IEC 56
- AV** = 2 вала  
**IN** = обмотки инверторного класса  
**ДРУГОЕ** = укажите  
**НЕТ** = оставьте поле пустым

## КОД ЗАКАЗА

AV3 / 0250 / M01 / CA-400/50-T-56-4-0,09 / S1+AB / M1-FC1 / 1 / E05 / 2FC0 / P0T01A / IP65 / AR0 / P1 / A1 / A+B / N.DIS

<p><b>МОДЕЛЬ:</b> _____          AV3          AV3-VRS</p> <p><b>ХОД: мм</b> _____          например, 250 мм = 0250</p> <p><b>СКОРОСТЬ:</b> мм/сек (стр. 123) _____          M01 / M02 / M03 / M04 / M05 (вариант )          M01 / M02 / M03 / M04 / M05 (вариант          с шариковинтовой парой VRS)          M00 = Нестандартная скорость          Фланцевое исполнение = Rpm          Укажите передаточный коэффициент и шаг винта</p> <p><b>ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ:</b> (стр. 130) _____          Указывайте только при наличии двигателя:          Для С.А.: вариант, напряжение, тип, габарит, число полюсов, мощность          Для фланцевого двигателя поставьте только 0          Для специального фланца двигателя поставьте: PD</p> <p><b>ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА:</b> (стр. 130) _____          Фланец двигателя: для варианта с фланцевым двигателем укажите          только габарит - например, для IEC80 B14 укажите 80B14          Нет двигателя: оставьте все следующие поля параметров пустыми          Режим работы: Укажите, если отличается от S3 (стандартный)          Класс нагревостойкости изоляции: Укажите, если отличается          от F (стандартный)          Степень защиты: Укажите, если отличается от IP55 (стандартный)          Тип тормоза: только для двигателей с тормозами: например, FECA          Опции: Укажите, если требуется (например, АВ 2 вала)</p> <p><b>ПОЛОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ:</b> (стр. 127) _____          Нет: Оставьте поле пустым          M1-FC1 (стандартно) / M2-FC2 / M2-FC3</p> <p><b>ПОЛОЖЕНИЕ КОРОБКИ ВЫВОДОВ:</b> (стр. 127) _____          1 (стандартно), 2, 3, 4          Нет двигателя или двигатель пост. тока: Оставьте поле пустым</p> <p><b>ЭНКОДЕР:</b> (стр. 127) _____          Нет: Оставьте поле пустым</p> <p><b>КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ:</b> (стр. 129) _____          Нет: Оставьте поле пустым</p> <p><b>ПОТЕНЦИОМЕТР. ДАТЧИК:</b> (стр. 129) _____          Нет: Оставьте поле пустым</p> <p><b>СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ:</b> _____          IP50 (стандартно) оставьте поле пустым      IP65</p> <p><b>ОПЦИЯ АНТИРОТАЦИИ:</b> (стр. 125) _____          Нет: Оставьте поле пустым      AR0: Стандартно      AR1: 90°</p> <p><b>ЗАДНЕЕ КРЕПЛЕНИЕ:</b> (стр. 125) _____          P0 = Нет          P1 = Проушина (стандартно)          P2 = Проушина (90°)          P3 = Специальное (предоставьте чертеж)</p> <p><b>КРЕПЛЕНИЕ НАКОНЕЧНИКА ШТОКА:</b> (стр. 125) _____          A0 = Нет      A4 = Конец штока          A1 = Проушина (стандартно)      A7 = M12 наружная          A3 = Вилка + палец      A9 = Специальное (предоставьте чертеж)</p> <p><b>ОПЦИИ:</b> _____          Нет: Оставьте поле пустым          В = Гофра      Е = Витоновые уплотнения      Т = Дополнительный вал (с противоположной двигателю стороны)          FF = Стандартное покрытие          FA = Покрытие (более мягкое, но более эластичное, чем стандартное покрытие)          FM = Покрытие морского типа (5 слоев)      G = Предохранительная гайка          L = Опция антиротации      H = Ручной маховичок на двигателе</p> <p><b>ВАРИАНТЫ:</b> _____          Номер чертежа: Наличие нестандартных опций          Нет: Оставьте поле пустым</p>	
--	--